

Essai | ergjera operug ergpeurp

# DELTA 54 IPS

## Le prince de la Baltique

**Battant drapeau Suédois mais fabriquée en Estonie, cette grande vedette Express en carbone associe haute technologie et design innovant. Un must stylistique à la Scandinave que Neptune ne pouvait pas manquer !**

Texte Marc Fleury - Photos Jérôme Kélagopian et Virginie Pelagalli





Une vue de trois-quart avant permet de prendre toute la mesure du design avant-gardiste du Delta 54 IPS, et notamment de l'allure hyper ramassée de sa timone-

**1 320 000 €**

Prix HT avec 2 x 435 ch IPS Volvo

Vitesse maxi (en nœuds)	28
Conso. à 24 nœuds (en l/h)	120
Longueur (en mètres)	18,10
Couchettes	6

**T**rès rares sont les bateaux à produire telle impression. Car mettre pied à bord du Delta 54 IPS, c'est entrer dans un monde d'élégance et de sophistication dépassant de loin les critères généralement attribués au genre. Aux antipodes d'un luxe clinquant et tape à l'œil, cette grande vedette tutoie un niveau de perfectionnement rarement atteint, même en tenant compte du niveau moyen de la production motonautique scandinave. Effilé avec ses 18 mètres de longueur hors-tout, concentré de haute-technologie, se payant le luxe d'être intégralement construit en carbone, ce petit yacht hors-norme viderait de sa substance un dictionnaire de superlatifs.

## Des lignes d'une insolente pureté

Battant drapeau suédois mais construisant ses bateaux en Estonie, Delta Powerboats n'est pas encore très connu. Le chantier n'en est pourtant pas à ses débuts. Avec six – bientôt sept avec le Delta 80 – modèles en catalogue, dix années d'existence et près de 350 bateaux construits, la marque compte pourtant aujourd'hui parmi les plus réputés du royaume, au côté de Nimbus ou Paragon. Lignes d'une insolente pureté, entrées d'eau fines, bouchain naissant haut sur l'étrave, le Delta 58 IPS décline en plus grand la recette sur lequel le chantier a fondé l'identité de ses bateaux. Nul doute, la « patte », l'« ADN » Delta existe bel et bien. L'architecte Lars Modin, cofondateur du chantier, a réussi la prouesse de dessiner une vedette à la fois unique en son genre et pourtant indissociable de l'image attachée aux unités nordiques. Cette dernière remarque vaut surtout par la présence d'une timonerie à pare-brise inversé. Parce que pour le reste, il faut bien admettre que le navire remporte haut la main la palme de l'originalité. L'absence de garde-corps sur la plage avant joue beaucoup sur la fluidité et la finesse des traits, au même titre que l'aspect hyper ramassé de la superstructure. L'apparence bombée du roof de timonerie contribue également à la singularité de la silhouette. Au-delà des considérations esthétiques, nécessairement subjectives, le Delta 54 IPS est

Sobriété et modernité sont les maîtres mots des aménagements intérieurs, où prédomine le teck huilé. La finesse des montants du pare-brise n'entravent en rien la vue panoramique.



Kalle Wessel, cofondateur du chantier, à la barre du Delta 54 IPS. La console reprend les formes angulaires du bateau et est dotée d'une instrumentation dernier cri.



Design novateur réussi, carène performantes, faible consommation, utilisation de matériaux de qualité supérieure, aménagements intérieurs de bon goût, finitions exceptionnelles... Impossible de ne pas verser dans la dithyrambe à l'évocation du Delta 54 IPS. Le choix laissé entre deux ou trois poids Volvo IPS 600 est un autre plus.



L'absence de garde-corps au niveau de la plage avant contribue à souligner la silhouette élancée du bateau, mais ce parti pris pourra être jugé comme dangereux par certain. La possibilité de disposer d'une seconde grande cabine aurait été la bienvenue.

Design	★★★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★★
★ à revoir ★★ moyen	
★★★ bien	
★★★★ très bien	
★★★★★ exceptionnel	



aussi un bijou technique, pétri de qualités marines. La carène, spécialement dessinée pour recevoir deux ou trois pods Volvo IPS 600, offre un passage d'une étonnante douceur dans le clapot. La finesse du brion présente le double avantage de fendre sans à coups une mer formée et de limiter les vagues d'étrave sur des flots lisses.

### **Une carène peu gourmande**

Cela se répercute naturellement sur la consommation et la vitesse du bateau. Les vitesses enregistrées à plein régime s'établissent ainsi à respectivement 28 et 38 nœuds avec deux ou trois IPS 600. La courbe de conso est également éloquente, avec 120 litres/heures relevés à 24 nœuds, soit le régime de croisière du bateau. L'absence de vibration induit une telle limitation des nuisances sonores qu'il n'est pas nécessaire d'élever la voix pour communiquer dans la timo- ▶

### **Au fait...**

#### **A cheval entre Scandinavie et Pays Baltes.**

Situé sur l'île de Saaremaa, sur la côte ouest estonienne, à moins de 300 km à vol d'oiseau de Stockholm, le chantier Delta Powerboats a été fondé en 2003 par Lennart Alpstal, l'architecte Lars Mödin et Kalle Wessel, l'actuel directeur des ventes. Employant 620 personnes entre les deux pays, le constructeur dispose en outre d'une marina de 50 places au coeur de la capitale suédoise. Doucement mais sûrement, suivant une stratégie de croissance progressive, la marque s'est tissée un réseau au delà de ses terres d'origine et dispose aujourd'hui de revendeurs dans divers pays méditerranéens



**Delta Powerboats dispose de sa propre usine sur la côte ouest estonienne.**

ainsi qu'à Hong-Kong. Les Etats-Unis ne sont pas négligés, le Delta 54 venant d'être exposé à l'occasion des salons de Fort Lauderdale et Miami. Proposant des bateaux de plus en plus grands, Delta Powerboats présentera à Cannes un nouveau modèle de 33 d'origine et déjà très attendu modèle de 80

pieds, à nouveau entièrement en carbone. Propulsé par trois pods Volvo IPS 1 200, il s'agira du plus grand yacht de plaisance jamais construit en Suède. Le chantier a parallèlement fait savoir qu'un nouveau modèle de 33 pieds sortirait au printemps.



► nerie, même à pleine vitesse ! Le gain de poids offert par la construction carbone - 14 tonnes seulement pour 58 pieds – est perceptible en navigation, le Delta 54 IPS semblant glisser sur l'eau sans effort, quand certains modèles de même taille traînent une impression de lourdeur et peinent à s'élaner. Et le caractère exceptionnel de cette unité se retrouve bien sur en matière d'agencement et de finition...

### **Aménagements intérieurs modernes**

Recouvert de teck comme l'intégralité du pont, le cockpit présente une disposition symétrique et s'articule, sur la version essayée, autour d'une grande table rétractable et de chaises individuelles. Élégant, l'ensemble est également simple, sobre et fonctionnel, faisant en quelque sorte écho à la vocation initiale du design suédois. Notez qu'un taud électriquement mue peut intégralement abriter cet espace. Une grande plateforme hydraulique permet en outre de mettre facilement à l'eau une annexe. Les larges passavants symétriques sont situés au même niveau que le cockpit jusqu'à la proue, où des mains courantes prennent le relais pour sécuriser la

**De grands dressing se dissimulent habilement dans les boiseries de la cabine propriétaire, située à l'avant du bateau. Notez la présence d'un lit king size.**



**Identiques, les deux cabines invitées sont équipées de lits jumeaux. Une salle de bain accessible au pied de la descente leur est dédiée.**

montée jusqu'à la plage avant. En l'absence d'un véritable roof, un espace gigantesque se déploie devant trois confortables bains de soleil. Retour dans le cockpit, où la baie vitrée arrière présente la particularité d'être convexe. Ce parti pris esthétique permet également de gagner une place non négligeable dans le salon. On remarquera également des joysticks de docking situés de part et d'autre afin de faciliter les manœuvres. La grande clarté naturelle baignant la timonerie frappe tout en suite en entrant. Deux immense panneaux zénithaux éclairent généreusement l'intérieur, en plus des ou-

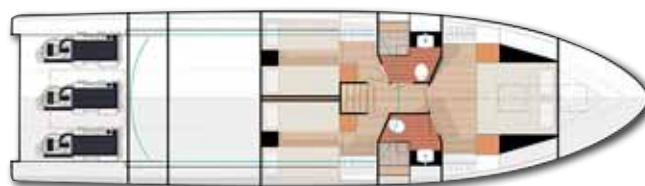
vertures latérales et du pare-brise. Le teck huilé du sol et du mobilier, l'inox brossé de la cuisine et les selles et vaigrages blanc se marient avantageusement, conférant modernisme et sérénité à la timonerie. Un grand et confortable carré accueille les passagers sur bâbord, face à une cuisine contemporaine, qui se déploie tout en longueur. Four Siemens, cave à vin, immense réfrigérateur, plaque à induction, le niveau d'équipement tutoie le très haut de gamme. Une simple marche matérialise une différence de niveau avec l'avant de la timonerie. Un second petit espace repas surélevé occupe la partie ►

Haut niveau de confort et fluidité des lignes résumant l'esprit du Delta 54 IPS





Le Delta 54 IPS peut atteindre 28 ou 38 à plein régime, équipé de respectivement deux ou trois pods Volvo IPS 600.



## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	18,10 m
Largeur	4,60 m
Tirant d'eau	1,37 m
Poids	14 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	3 x 435 ch
Carburant	2 x 900 l
Eau	500 l
Cabines	3
Couchettes	6
Catégorie CE	B/12

## LE TEST NEPTUNE

Volvo D6 IPS 600 - 2 x 435 ch @ 3 300 tr/mn  
6 cylindres en L - 5.5 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
600	3	2,4	0,8	1 800
1 000	5,3	7,4	1,4	1 028
1 500	8,2	22	2,7	533
2 000	11,3	50	4,4	327
2 500	18	80	4,4	327
3 000	24	120	5	288
3 300	28	156	5,6	257

\* Avec 20% de réserve  
Conditions de l'essai : 5 personnes à bord, petit clapot, vent force 2

## PRIX

**1 320 000 € HT** avec 2 x 435 ch IPS 600  
**0 000 000 € TTC** avec 0 x 0 000 ch ergatetergj a  
Options Air conditionné, Deux Joystick de manoeuvre dans le cockpit, réception TV satellite, Système de vision nocturne Raymarine, Table de cockpit rétractable et chaises, Gel coat de couleur, selleries salon en cuir, taud de cockpit rétractable...

## CONTACT

Chantier Delta Powerboats (Suède)  
Importateur Delta Powerboats France (Golfe Juan (06))  
Informations www.deltapowerboats.se

► gauche. Doté de trois sièges et d'une petite table dépliable, il est particulièrement appréciable pour accompagner le pilote en navigation. Devançant une large banquette double, le poste de barre très sophistiqué ne dépareille pas avec l'esprit chic et design du bord. Perchés sur un support en teck, les commandes et instruments de navigation sont montés sur un revêtement en alcantara du plus bel effet, à la fois classe et chaleureux.

## Profusion de teck dans les cabines

Deux écrans Raymarine de 17 pouces trônent en belle place devant la barre, en plus des divers moniteurs de contrôle. Le teck huilé et les tons clairs sont également de mise au niveau du pont inférieur. Et notamment dans l'immense cabine propriétaire, installée à l'avant du bateau. Dotée d'un lit king size, la profusion de teck et les vaigrage blanc cassés lui confèrent une ambiance design et douillette, tandis que quatre grandes ouvertures zénithales lais-



Le grand cockpit est pourvu d'une grande table optionnelle, dont le pied retractable lui permet d'être dissimulée dans le sol.

sent généreusement entrer la lumière. De larges penderies sont habilement dissimulées et une salle de bain privative, reprenant l'agencement angulaire du bateau est installée sur tribord. Deux cabines identiques dédiées aux invités prennent place à l'arrière. Abritant des lits jumeaux, elles offrent de beaux volumes ainsi qu'un haut niveau de finition, et se partagent la seconde salle de bain. Écrin de luxe et de haute technologie, symbole même d'une certaine idée élitaine du motonautisme, le Delta 54 porte haut les couleurs des chantiers scandinaves. Pour sûr, le Nord n'a pas fini de susciter l'admiration...■